

## シラバス情報照会 照会画面

条件指定画面 結果一覧画面 照会画面

## シラバス情報/Syllabus Information

## 授業情報/Class Information

授業コード/Class code	34244100	開講キャンパス/Campus	西宮上ヶ原キャンパス/Nishinomiya Uegahara Campus
授業開講年度/Academic Year	2021年度		
管理部署/Administrative Department	国際学部/International Studies/School of International Studies		
【科目ナンバー/Course Number】 授業名称/Class Title	【330】EUの自動車産業/The Automobile Industry in the European Union - Issues, Policies and Actors		
単位数/Credit	2	履修期/Term	春学期/Spring
担当者/Instructor	<a href="#">ブングシェ H. R. (BUNGSCHHE HOLGER ROBERT)</a>		
履修基準年度 Standard Year for Registration	2年		
主な教授言語/Language of Instruction	日本語/Japanese		
特記事項/Special Instruction	<p>&lt;DP・CPと授業科目との関連&gt; 各授業科目は、各学部・研究科の定めるDP・CPに基づき、カリキュラム上に配置されています。DP・CPを意識して本授業科目の学修を進めることで、各学部・研究科の期待する能力が養成されます。また、履修心得や履修の手引きに掲載されている教育課程表（授業科目一覧等）も参考にしてください。</p> <p>&lt;DP・CPとは？&gt; DP（ディプロマ・ポリシー）：各学部等の教育理念に基づき、どのような力を身に付けた者に卒業を認定し、学位を授与するのかを定める基本的な方針であり、学生の学修成果の目標ともなるもの。 CP（カリキュラム・ポリシー）：DPの達成のために、どのような教育課程を編成し、どのような教育内容・方法を実施し、学修成果をどのように評価するのかを定める基本的な方針。 &lt;各学部・研究科等のDP・CP一覧&gt; <a href="https://www.kwansei.ac.jp/a_affairs/a_affairs_000550">https://www.kwansei.ac.jp/a_affairs/a_affairs_000550</a></p>		
授業目的/Course Purpose	EU（欧州連合）は1993年の市場統合から社会的統合、さらには政治的統合へと発展・進化を遂げています。また2004年と2007年に、東欧諸国を中心とした12ヶ国が新たに加わり、27ヶ国へと拡大し、今現在19ヶ国が単一通貨ユーロを利用するようになりました。中国の自動車市場の拡大にも関わらず、EUの単一市場は世界の最も豊かな市場であり、EU域内の人（労働力）、財（商品）、サービスと資本の移動自由（4つの自由）により競争の最も激しい市場である。こうしたEU経済の統合の深化と拡大は、EUの企業経営のあり方に大きな変革圧力を及ぼしております。本講義では、ヨーロッパの自動車産業を例として、こうしたEU経済の拡大に伴う競争条件の変化と欧州域内企業の戦略的対応について分かり易く解説します。		
授業目的(英文)/Course Purpose	After 1993, the European process of integration accelerated and extended from economic and market integration to social as well as political integration. With 13 countries, mainly former socialist countries in Central-Eastern Europe, joining the union between 2004 and 2013, the EU enlarged to 28 member states, of which 19 have already introduced the common currency Euro. Despite the rise of China as a new economic superpower, particularly in the car manufacturing sector, Europe is the largest and most wealthy region of the world with the largest consumer market. Due to the single market and the four freedoms (freedom of movement of goods, services, people and capital), Europe provides a unique and very challenging competitive environment, which puts European companies under constant pressure to adjust to this more and more integrated and ever larger market. The lecture takes the automobile industry, supposedly the most representative industry of all European industries, and explains how due to European integration the competitive environment in Europe has been changing and how the automotive companies adapt and respond to this challenge.		
到達目標/Learning Goals	本授業の目標は学生に分かりやすくヨーロッパの自動車産業の構造、発展と現在課題を紹介し、議論することです。本授業により学生はヨーロッパ自動車企業の伝統、戦略、そして今の経営課題に関して幅広く知識を得ることができ、他世界の地域の自動車産業の共通点と相違点を良く理解できる事が本講義の目的である。		
到達目標(英文)/Learning Goals	This course aims at explaining the structure of the European automobile industry, its development and current issues to students applying a well-structured approach. Students will learn how the European automobile industry has developed from its beginnings, what the peculiarities of the European car manufacturers are, what strategies they pursue and what challenges they are facing in a changing competitive environment. Students will profoundly increase their knowledge about this industry, which will enable them to clearly understand differences as well as similarities of the automobile industry in other world regions.		
授業方法 Course Format	この科目は、4/28（水）までの授業をオンデマンド形式で実施します。4月28日以降にオンライン授業の申請者はオンラインで授業に参加できます。 オンデマンドのビデオのURLはシラバスの各授業の所に挙げられている。授業に説明しているPDFファイルもシラバスに添付されている。 履修者数が確定し、基準の環境を満たした場合、教室での対面授業を実施します。基準を満たさなかった場合は、安全性を考慮して引き続きオンデマンド形式で実施します。講義形式。受講者は各回の予習課題に取り組んでから授業に臨むこと。		
関連科目/Related Courses	EUIJ関西の修了証プログラムの対象である全ての科目(神戸大学又は大阪大学に提供されているコースを受けられるようにEUIJ関西の修了証プログラムの登録が必要である)		
検索キーワード/Keywords	ヨーロッパ統合、EUの自動車産業、自動車メーカー、自動車産業政策		

	授業計画 Topic	授業外学 習 Study Required Outside Class
第1回 Session 1	入門：EUにおける自動車産業 — その特徴と重要性 ONE DRIVEのビデオURL： <a href="https://kwansei0365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/ETbfj-YDXB1FiLiXUZ0qFV0B6sV5aWsmmdL4vECTEAWLIQ?e=LKcddE">https://kwansei0365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/ETbfj-YDXB1FiLiXUZ0qFV0B6sV5aWsmmdL4vECTEAWLIQ?e=LKcddE</a>	

第2回 Session 2	本授業の理論基盤：GERPISAの生産性モデルと利益戦略論 第二回目のビデオのURL： <a href="https://kwanseio365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/EVZQ_qudo11LmBsWdVatHzk3oQRyTre3tBuDZndmXVasg?e=nPLeKg">https://kwanseio365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/EVZQ_qudo11LmBsWdVatHzk3oQRyTre3tBuDZndmXVasg?e=nPLeKg</a>	
第3回 Session 3	ヨーロッパの自動車産業の歴史的な発展 第3回目のビデオのURL： <a href="https://kwanseio365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/EfeOhuMyU7VJg4g0U2cfuHMBS1mkzQjwmBLTdJ2-W70BvQ?e=ciXpaa">https://kwanseio365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/EfeOhuMyU7VJg4g0U2cfuHMBS1mkzQjwmBLTdJ2-W70BvQ?e=ciXpaa</a>	
第4回 Session 4	中東欧の自動車産業の回復 <a href="https://kwanseio365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/EQLyHCR_npZBtlZs-YVfNjsBwKca7HQSP_IBN_TUhgGhhQ?e=ix8eyC">https://kwanseio365-my.sharepoint.com/:v:/g/personal/bak08439_nuc_kwansei_ac_jp/EQLyHCR_npZBtlZs-YVfNjsBwKca7HQSP_IBN_TUhgGhhQ?e=ix8eyC</a>	
第5回 Session 5	ドイツの自動車産業とフォルクスワーゲン	
第6回 Session 6	EUの自動車産業政策：その政策の始まりからCARS2020まで	
第7回 Session 7	フランスの自動車産業とルノー	
第8回 Session 8	中東欧諸国における自動車と自動車部品産業	
第9回 Session 9	イタリアの自動車産業とフィアット	
第10回 Session 10	ヨーロッパのその他の生産地：スウェーデン、スペインとイギリス	
第11回 Session 11	ヨーロッパにおける自動車の委託生産：フィンランド、オランダとオーストリアの事例	
第12回 Session 12	ヨーロッパの自動車メーカーの世界戦略	
第13回 Session 13	ヨーロッパにおける日本の自動車産業	
第14回 Session 14	まとめ：ヨーロッパ自動車産業の過去、現在と将来	
授業外学 習 Study Required outside Class	ヨーロッパの自動車産業と関連している基本の論文などが読むべきである	

参考文献・資料 Reference books	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ブングシェ・ホルガー：EUの拡大・深化とヨーロッパ自動車産業。In:海道ノブチカ（編著）：EU拡大で変わる市場と企業、日本評論社、2008年。</li> <li>2. Furukawa, Sumiaki; Schmidt, Gert: The Changing Structure of Automotive Industry and the Post-Lean Paradigm in Europe. Kyushu University Press, 2008.</li> <li>3. EU Institute in Japan Kansai: New Developments in the European Automobile Industry. Workshop September 29th, 2007. EU Institute Japan, Kansai, 2008.</li> <li>4. Freyssenet, Michel et al. Globalization or Regionalization of the European Car Industry? Palgrave. 2003</li> <li>5. Laux, James, The European Auto Industry, Twayne 1992</li> <li>6. ブングシェ・ホルガー：EUにおける自動車産業。In: 市川 顕：EUの社会経済と産業、関西学院大学出版会、2015年</li> <li>7. Freyssenet, Michel et al. (ed.): One Best Way? Trajectories and Industrial Models of the World's Automobile Producers, Oxford, Oxford University Press, 1998</li> <li>8. Freyssenet, Michel (ed.): The Second Automobile Revolution. Trajectories of the World Carmakers in the 21st Century. Houndmills and New York, Palgrave Macmillan, 2009</li> <li>9. Calabrese, Guiseppe (ed.): The Greening of the Automotive Industry. Houndmills and New York, Palgrave Macmillan, 2012</li> </ol>
----------------------------	--

学生による授業評価の方法 Course Evaluation by Students	標準評価方法
--	--------

成績評価 Grading	種別 Type備考 Note	割合 Percentage	評価基準等 Grading Criteria etc.
	平常レポート/Individual reports (04)	100 %	

添付ファイル1/File Attachment 1	<a href="#">PDF 1 EUの自動車産業：EUの自動車産業の発展.pdf</a>	説明1/Explanation 1	第1回目の授業のPDFファイル
添付ファイル2/File Attachment 2	<a href="#">PPP 2 EUの自動車産業－90年代以降のヨーロッパ自動車産業.pdf</a>	説明2/Explanation 2	第3回目のPDF

更新日時/Date of Update 2021年05月05日 17時21分40秒

## 教室情報/Classroom Information

項番 No.	履修年度 Year	開講期 Term Offered	曜時 Day and Period	使用開講期 Term for Classroom Use	教室情報 Classroom
1	2021年度	春学期/Spring	木曜2時限/Thursday 2	春学期/Spring	G-202

※記載されている授業情報は変更されることがあります。最新の情報は、教学Webサービスを確認してください。

\* Class Information are subjected to changes. Make sure to check for the latest information on the Kyogaku Web Service.

[戻る/Back](#)