

2016年度学院留学 研究成果概要

種 別： 学院留学（短期）

所属・職・氏名： 商学部・教授・伊藤秀和

研究課題： 地域経済と貨物流動 Regional Economy and Freight Flow

留学期間： 2016年4月14日～2016年9月14日

留学先： フランス・パリ

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux, IFSTTAR (English: The French institute of science and technology for transport, spatial planning, development and networks)

研究成果概要（日本文（全角）の場合は3,000字（A4、2ページ）程度）

上記の研究機関に招聘研究者(Invited Scientist)として滞在し、共同研究者の一人、David Guerrero 博士との共同研究を主に進めた。具体的には、欧州自動車産業を対象に自動車部品調達のロジスティクスに関するヒアリング調査を行った。日本に比べ（日本の北部九州におけるヒアリング調査は2015年5月から9月に行い、既に学術論文としてまとめた）、欧州では部品調達の国際化・長距離化が一層進んでおり、輸送手段の多様化、在庫管理の複雑化が見られる。例えば、ルノーは、モロッコ北部のタンジェでダチア・ブランド（低価格車）を生産しているが、ダチアがルーマニアの自動車メーカーであったこともあり、主要部品（エンジンやギアボックスなど）の多くは現在もルーマニアから調達している。本調査では、こうした事例を対象に、詳細なヒアリング調査およびデータ収集を進め、先行して行った日本自動車産業との国際比較分析を行った（現在も継続中）。

またフランス・パリには、2009年から共同研究を続ける Cesar Ducruet 博士も Centre national de la recherche scientifique, CNRS, (English: French National Centre for Scientific Research)で活動を行っているため、頻繁に共同研究打合せを行った。具体的には、Lloyd's List Intelligence (LLI)による船舶動線データおよび各国経済統計等を用いて、先進国・新興国・後進開発国を含む、世界43か国・273地域のデータベースを作成し、港湾地域の経済特性や港湾貨物取扱いと交易相手である港湾地域の経済特性や港湾貨物取扱いが、どのような相互依存関係を有するのかの定量分析を行った。これまで報告者と Ducruet 博士とは、港湾地域それぞれの特性に着目した定量分析（例えば、Papers in Regional Science や Journal of Economic Geography に掲載済み）を行ったが、データ制約から貿易相手となる港湾地域の影響は考慮できていなかった。本研究では、LLI データが利用可能となったことで、新たな貢献が期待できる。

それ以外でも、この間に他の共同研究者らと Email および Skype 等を用いて共同研究を進めたが、現地での研究活動を主とする本学院留学の趣旨とは異なるため、ここでは割愛する。

留学期間中の研究成果は、以下の通りある。

【国際学会報告】

- 1) “The local determinants of interregional maritime flows,” presented at 2nd International Workshop on Maritime Flows and Networks, WIMAKS’16, Paris, France, April 25th-27th, 2016. (with César Ducruet, Claudio Ferrari, Alessio Tei)
- 2) “From lock-in to efficiency; Evolution of Japan’s port choice after the Hanshin earthquake,” presented at Ifsttar seminar “Containerization and shifts on hinterlands: some evidence from Japan and France,” Paris, France, June 17th, 2016. (with Hangtian Xu)
- 3) “The local determinants of interregional maritime flows,” presented at Italian Society of Transport and Logistics Economists XVIIIth Scientific Meeting, SIET, Genoa, Italy, June 4th-5th, 2016. (with César Ducruet, Claudio Ferrari, Alessio Tei)
- 4) “Flesh on the bones: the local determinants of interregional shipping flows,” presented at International Association of Maritime Economists 2016, IAME2016, Hamburg, Germany. August 23rd-26th, 2016. (with César Ducruet, Claudio Ferrari, Alessio Tei)
- 5) “Logistics diversity in the supply chain of automotive parts: Evidence from Japanese finished car makers in Kyushu, Japan,” presented at The Sixth International Conference on Transportation and Logistics, TLOG2016, Hsinchu, Taiwan, September 7th-9th, 2016. (with David Guerrero)

【査読付き国際学術雑誌】（投稿中の論文は除く）

- 1) “Understanding of economic spillover mechanism by structural path analysis: a case study of interregional social accounting matrix focused on institutional sectors in Japan,” *Journal of Economic Structures*, August 3rd, 2016, 5(22), pp.1-20.
- 2) “Ports, regions and manufacturing systems: Automobile manufacturing in Kyushu, Japan,” *Case Studies on Transport Policy*, forthcoming. (with David Guerrero)

研究成果概要のデータは、gakunai@kwansei.ac.jpまで提出してください。